

Blazer Brief



© Periodiek nieuwsbulletin van de Stichting Behoud Blazer

Nieuwsbrief nr. 6

juli 2005

Afscheid van Den Helder

Eenkele jaren geleden hebben wij met de sleepboot "DOMBO" een drijvend wrak van Amsterdam naar Den Helder gesleept.

Menigeen waaronder gerenommeerde restaurateurs zagen weinig heil in het weer in de vaart brengen van in een ijzeren harnas bewaard gebleven laatste originele Blazer.

Zomer 2005, 2 jaar later zijn we halverwege de restauratie van onze TX33.

Dankzij een fantastisch aantal begunstigers, variërend van fondsen, bedrijven en particulieren in geld en natura kunnen we de Blazer een nieuwe toekomst beloven.

Onze professionele scheepstimmerlieden, Ivor van Klink en Rinse Wieggersma, hebben de TX33 haar oorspronkelijke uiterlijk al voor een groot deel teruggegeven.

Mede dankzij de stimulerende invloed van het gastvrije Cape Holland in Den Helder is de restauratie tot op de helft gevorderd.

In het najaar van 2004 zijn we, via een van de leden van ons aanbevelingscomité, de heer Karel Helder, op een nieuw spoor gezet.

Mede door zijn inzet en voorbereidend werk kan de 2e helft van de restauratie in Makkum voltooid worden.

We hebben uitermate hoopgevend uitzicht op de rest-financiering van het proces en hebben daarom als bestuur besloten de TX33 van Den Helder naar Makkum te verhuizen.

Stichting Behoud Blazer



BESTUUR

Voorzitter

P.J. (Philip) Roosegaarde

Bisschop

Secretaris

L.(Liesbeth) Gadron Overgaag

Penningmeester

R.(Rolf) Gerssen

Leden

P.R. (Piet) Dekker

mw H.C. (Ronnie) Dekker-Timmerman

R.A.C.M. (Richard) Klaver

L.A. (Luc) Overtoom

A. (Aernout) de Sitter

Adres

Stichting Behoud Blazer

p/a L. Gadron Overgaag

Postbus 3081

3003 AB Rotterdam

tel. 06-53393498

e-mail:

lgadron@dertig32.com

www.blazerbehoud.nl

Bankrekeningnummer

37.83.86.042

t.n.v. Stichting Behoud

Blazer



*Nieuwe voorsteven, huidgangen en
berghout, juni 2005
Foto Ron Roem*

Volgens de huidige planning gaat het 25 ton zware schip half augustus per oplegger naar Makkum.

Graag hadden we u allen in detail over deze plannen willen informeren en u de huidige status van de TX33 willen presenteren op een zomerse datum! In het verlengde echter van de toekomstige ontwikkelingen en de naderende verhuizing op korte termijn, is het ons onmogelijk om nog een gezamenlijke bijeenkomst in Den Helder te organiseren. Vakantie, drukke werkzaamheden en - agenda's verhinderen dat!

Met een naderend vertrek van de Blazer TX33 uit Den Helder willen wij, als bestuur, u graag in de gelegenheid stellen om "afscheid" te nemen en bovenal kennis te nemen van de vorderingen van het restauratie proces.

De Stichting Behoud Blazer stelt zich ten doel:

- * het behoud van de authentieke blazer als varend erfgoed.
- en tracht haar doel ondermeer te verwezenlijken door**
- * bij te dragen aan het onderzoeken, verzamelen en vastleggen van de geschiedenis, bouwwijze en gebruik van de blazer en het informeren van de gemeenschap hierover;
- * het werven van fondsen uit bijdragen van sponsors, overheid, instellingen en particulieren;
- * te bewerkstelligen dat restauratieprocessen op een kwalitatief en financieel verantwoorde wijze door gekwalificeerde werven worden uitgevoerd;
- * toe te zien dat bij de restauratie de authenticiteit blijft gewaarborgd;
- * tijdens de restauratie de gemeenschap gelegenheid te geven kennis te nemen van het restauratieproces;
- * het restauratieproces zo te laten verlopen dat de restauratiefase schuldenvrij kan worden aangevangen;
- * het realiseren van een adequate exploitatie-aanpak, waardoor voldoende inkomsten worden gegenereerd voor het onderhoud - en dus behoud - van de blazer;
- * zowel tijdens de restauratie- en de exploitatiefase goede relaties te onderhouden met betrokken sponsors, overheid, instellingen en particulieren;
- * onder andere hen door middel van de Blazerbrief op de hoogte te houden van de ontwikkelingen;
- * op een exploitatief verantwoorde wijze de gerestoreerde blazer in te zetten tijdens vaardagen, of deel te laten nemen aan evenementen en manifestaties;
- * alles te doen dat redelijkerwijze kan bijdragen aan de realisering van genoemde doelstelling.

Een mailbericht aan onze secretaris is voldoende om een geschikte datum voor een bezoek te plannen. In die wetenschap kunnen wij ook zorgdragen dat een lid van het bestuur aanwezig kan zijn.

Met vriendelijke groet, mede namens de leden van bestuur,

Philip Roosegaarde Bisschop
voorzitter



Ivor van Klink in actie bij het passchaven van één van de huidgangen



TX 33: Cijfers en plannen

Graag willen wij u op de hoogte brengen van de gang van zaken en recente ontwikkelingen rondom onze Blazer TX 33.

In 2004 is, net als in 2003, hard gewerkt, 'getimmerd' noemen we dat, aan de Blazer op de locatie in Den Helder.

Uit het jaarrapport blijkt dat in 2004 • 58.759 aan bijdragen is ontvangen. Dat bedrag is nagenoeg geheel besteed aan werkzaamheden aan het schip. Daarin is ca • 18.000 aan geldmiddelen begrepen en het overige voornamelijk in natura zoals hout, revisie van de motor, aandrijving, zeildoek, mast, roer, etc..

In 2003 bleken de bijdragen voornamelijk uit geldmiddelen te bestaan. Totaal • 45.200.

Baten en Lasten (verkort)	2001 t/m	2004
Baten		
netto bijdragen	totaal	Eur 140000
Lasten		
kantoorkosten	6500	
kosten restauratie	4400	
Algemene kosten	2000	12900
reservering in voorziening		127100
som der bedrijfslasten		140000
Resultaat		0

Over de gehele periode van het bestaan van de Stichting zijn aan sponsoring in geld en natura per 31 december 2004 ca • 140.000 ontvangen. Die zijn



Rinse Wiegersma schaaft een gang in de zwei

inmiddels voor 95% besteed aan de restauratie van de Blazer. Daarbij is ca 6% aan organisatiekosten besteed. Dit betreffen voornamelijk PR-, druk- en portokosten, kantoorkosten en een bescheiden reiskosten vergoeding voor die bestuursleden die zich actief met de coördinatie van de restauratiewerkzaamheden bemoeien. De overige kosten betreffen dus de restauratie. Kleine bedragen worden

direct als kosten afgeschreven; het overgrote deel wordt geactiveerd als investering. Dat komt ook in de balans tot uitdrukking.

Daarmee is de waarde van de Blazer per 31-12-2004 gesteld op • 114.765. Die waarde is opgebouwd uit de aanschaf en waardevermeerdering door bestedingen in timmeruren (36%), hout (23%) en materialen en installaties (35%).

BALANS

ACTIEF

Vaste Activa

Materiële vaste activa

Vaartuigen

114765

Vlottende activa

Vorderingen en overlopende activa

3221

Liquide middelen

9623

12844

127609

PASSIEF

Voorzieningen

voorzieningen renovatie

127369

Kortlopende schulden

Overige schulden en overlopende passiva

240

127609

De jaarverslagen worden op verzoek aan de begunstigers en subsidiënten toegezonden.

Op basis van de oorspronkelijke begroting zijn we nu, in Euro's dus, op ca. 1/3 van de totale restauratie. Fysiek is gerealiseerd de vernieuwing van het vlak, de kielbalk, voor- en achtersteven, hoofdschotten van de bun, 6 liggers, kingangen, berghouten en boeisel, revisie van motor, keerkoppeling en schroefas.

Begunstigers*:

Wij hadden dit niet kunnen bereiken zonder de genereuze steun van talrijke begunstigers:

2001/2002: Provincie Noord Holland, Noordstad Verzekeringen, The Party,

Stichting E. Donckerfonds.

2003: Stichting K.F. Heinfonds, ANWB fonds, Stichting Elise Mathilde Fonds, Hèddes Bouw b.v., Eecen Houthandel, Teso Veerdienst, Pr. Bernhard Cultuurfonds, St. Dorus Reijkers, Noordstad Verzekeringen, Projectbureau Kop en Munt

2004: Vereniging Botterbehoud, Cultuurfonds Bouwfonds, VSB fonds, giften van diverse particulieren.

In Natura: Almenum HoutCompagnie, Twickel Zagerij, fam. Drijver, Herstelling, DAF, Van Voorden, TESO Veerdienst, Wieringer Zeilmakerscollectief, Fa. Langman, fa. De Vries, fa. De Groot, Molenaar/Nieuwenhout, Nestinox, Radio Holland, Noordstad Hypotheek, Visafslag Den Helder/Texel, Weijermans & Stevens, R. Roem, Clixicon,

* de Stichting Behoud Blazer is door de Belastingdienst benoemd als instelling met een goed doel, zoals bedoeld in art. 24 van de Successiewet 1956, dossiernr 18476.

Toekomstplannen

Met deze fase zijn we flink door de middelen heen. Het gedeeltelijk gewijzigde bestuur is dan ook druk met het werven van nieuwe begunstigers en het binnenhalen van aanvullende subsidies.

De brief van de voorzitter gaat in op de nieuwe plannen. Als voorbereiding op een mogelijke verhuizing wordt in mei en juni weer hard getimmerd door Ivor en Rinse. Al eerder waren zij gestart met de mast, zwaarden en het roer. In Den Oever is door het Zeilmakercollectief met de hand de kluiver genaaid en wordt een begin gemaakt met grootzeil en fok uit het zojuist ontvangen nieuwe vlasdoek. Dit alles werd mede mogelijk door een nieuwe sponsor en besteding van de kasreserve. Er is dus nog steeds voortgang, maar voor de volgende fase wordt het belangrijk dat de nieuwe plannen op korte termijn houvast gaan bieden over nieuwe subsidies en fondsen die de restauratie in Makkum kunnen steunen.

Leeuwarden, juli 2005

Rolf Gerssen, penningmeester.



N.B.: jaarverslagen kunnen aangevraagd worden bij de secretaris via: lgadron@dertig32.com o.v.v. BlazerTX33 Jaarverslag evenals uw volledige adressering, mailadres en telefoonnummers inbrengen.

Over zeilen en zeilmaken

De mast van de TX 33 is ongeveer net zo hoog als het schip lang is. Met fantasie kan je je misschien voorstellen hoe groot de oppervlakte van de zeilen dan zal moeten zijn. Héél groot! Van die zeilen hangt af hoe snel het schip voortgang zal maken. Immers, dát zijn de traditionele voortstuwingsmiddelen bij uitstek, een motor slechts een hulpmiddel.

Straks, als de TX 33 weer in de vaart komt, moeten ook de zeilen gebruiksklaar zijn

Vroeger, in de tijd dat de TX 33 gebouwd werd, was het zo dat die zeilen met de hand steek voor steek in elkaar gezet werden. Of dat nu wéér gaat lukken hangt af van een ploegje van 4 á 5 zeilenmakers die al 15 jaren elke week bij elkaar komen om dit handmatige ambacht in de vrije tijd te beoefenen. Ze zijn de laatste jaren flink bijgeschoold door een professionele zeilenmaker, die de tijd van het handgenaaid zeil nog zelf meegemaakt heeft. Deze ploeg heeft domicilie gevonden op de nettenzolder van de Visserijcoöperatie in Den Oever. Zij werkten járen vanuit de huiskamer van één van hen, maar moesten wel naar een grotere ruimte op zoek voor deze immense lappen zeil. En wat vinden ze het gezellig daar bij die visserlui die aan het nettenboeten zijn. Er is veel aanloop van oud-vissers die van hun belangstelling blijk geven. Op het moment wordt de laatste hand aan de kluiver gelegd.

Nu is de kluiver, een mooi-weer zeil vóór de mast, niet bepaald een zeil waar je het eerste aan denkt als je gaat zeilen, maar van dit lichte doek hadden ze nog genoeg voorradig.

Zeildoek

Van oudsher werden zeilen van vlas- of hennepdoek gemaakt. Dit doek is in Nederland niet meer uit voorraad verkrijgbaar en daarom bestelden de zeilenmakers het bij een Engelse weverij. Die laten het doek in een lagenland weven volgens de eisen van de Royal Navy. Er wordt dan gekeken naar vezellengte, vezelsterkte, draaddikte. Sterkte en hoeveelheid draden op een vierkante centimeter. Als een zending niet aan de eisen voldoet,

wordt deze geweigerd. Het hele proces begint dan weer van voren af aan. Zo kwam het dat het vorig jaar doek nummer één voor de zeilen besteld werd en dat dit nu om dezelfde tijd pas binnen zal komen! Vandaar dat maar vast met de kluiver begonnen was.

Ontwerpen

Het model van een zeil hangt af van wat je ermee wilt gaan doen. Wordt het een zeil om hard te zeilen of moet het trekkracht hebben. Grof gezegd: moet het zeil vlak of bol zijn.



Bij elke baan, ja, zelfs bij elk steekje dat hij doet, moet de zeilenmaker daarmee rekening houden. En als dan alles aan elkaar zit komt nog het omslachtige werk van het aanlijken: Rondom het zeil wordt touw gezet om het rekken tegen te gaan en het zeil tegen scheuren te beschermen. De dikte van het touw hangt af van de krachten die erop komen. De manier van aanbrengen kan ruimtegevend of ruimtebesparend zijn. Ook bij de realisatie hiervan komt vakmanschap kijken!

Details

Termen als het maken van brillen, grommers en leuvers plaatsten mij vroeger voor raadsels. Dat ik dit stukje kan schrijven komt door dat wekelijkse zeilnaaiwerk bij ons in de huiskamer. Ik ben dankzij het ongewild aanhoren van alle gesprekken tussen de hobby-zeilmakers in die 15 jaar "theoretisch vakvrouw" geworden. Details zijn bijvoorbeeld de 18000 steken in de kluiver. Voor het grootzeil zullen ze dichtbij de 30.000 uitkomen. Detail óók dat elke draad met bijenwas wordt ingevet. Ik denk dat ons parket voor zijn overige

bestaan genoeg ingewreven is met de restjes die de zeilenmakers tijdens hun werk verloren!

Op de zolder van de Visserijcoöperatie in Den Oever vermaken de heren zich nog wel een tijdje. Ik ben ervan overtuigd dat dit zal resulteren in een prachtig handgenaaid grootzeil van origineel vlasdoek en een dito fok die gebruikt zullen kunnen worden op de "maidentrip" van de gerestaureerde TX 33 .

Iris Hos-Engelhart



Nieuwe bestuursleden stellen zich voor:

Rolf Gerssen [1945] is geen onbekende in VBB kringen. In zijn studietijd heeft hij geschipperd op de TRUI [BU 130]. 30 jaar geleden kocht hij een Staverse Jol [ST.32, Vrouwe Jacoba] die stap voor stap gerestaureerd tot varend monument: 's winters [laten] timmeren, 's zomers varen. Was eerder o.a. bestuurslid van de Vereniging Vrienden van het Zuiderzeemuseum. Daarnaast besteedde hij tijd aan een loopbaan in de industrie. Inmiddels als [bedrijfskundig] adviseur en coach werkzaam. Is enthousiast over de Blazer en de nieuwe plannen in Makkum.

Neemt de plaats in van Luc Overtoom die door werk en verhuizing zijn prioriteiten moest verleggen. Luc blijft Bestuurslid.

Liesbeth Gadron [1950] is al weer ruim een jaar als secretaris betrokken bij de restauratie van de Blazer TX33. Eerst als plaatsvervanger van Frits Bots en na zijn - veel te vroege - overlijden als volwaardig secretaris. [Frits leeft verder als erelid van de Stichting]

Hoewel geen trotse bezitter meer van "iets varends" heeft zij een grote betrokkenheid met alles wat water aangaat. In haar jonge jaren vormden vele vakanties aan zee haar gevoel voor ruimte en water. Tegenwoordig is zij, vanuit een brede toeristische achtergrond, als zelfstandig adviseur en coach nauw betrokken bij innovatieve toeristische ontwikkelingen in Nederland en Europa. Daarbij hebben badplaatsen, kustregio's, jachthavens maar ook het vernieuwende platteland, haar grote interesse.

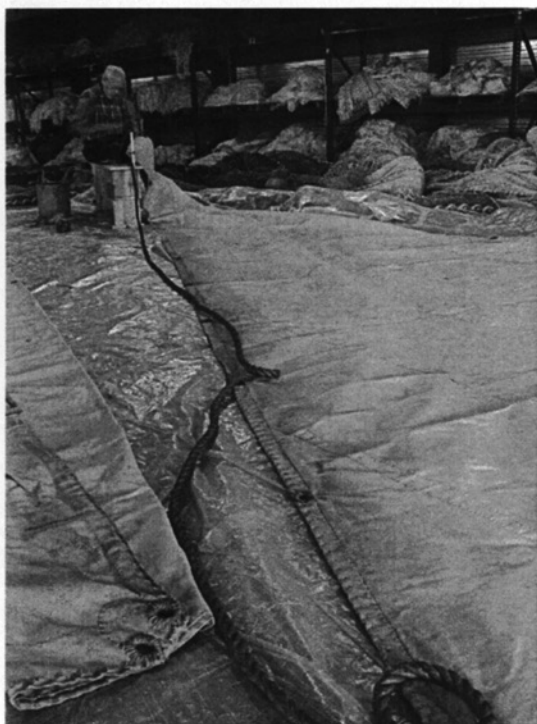
LEDEN COMITÉ VAN AANBEVELING STICHTING BEHOUD BLAZER

J.G.A. Baas, burgemeester van de gemeente Enkhuizen,
H.B. Bruijn, lid Provinciale Staten Noord-Holland,
M. Drijver, nazaat Cornelis Drijver (1e eigenaar TX33),
K. Helder, voorzitter Vereniging Botterbehoud, wethouder gem. Wunseradiel
drs. E.H.T.M. Nijpels, Commissaris van de Koningin in de provincie Fryslân,
drs. J.M. Staatsen, burgemeester van de gemeente Den Helder,
J.J. Zwartveld, oud-directeur Coöp. Visafslag Den Helder/Texel,

ERELID

Frits Bots, secretaris Stichting Behoud Blazer 2000-2004

De nettenzolder van de Visserij-coöperatie in Den Oever, waar de zeilen voor de blazer worden gemaakt. Na de kluiser volgen de fok en het grootzeil, alles geheel met de hand!



Redactie-adres

Kon. Julianaweg 21, 3628 BN Kockengen
E-mail: tleeuwenburgh@cs.com
website: www.blazerbehoud.nl
Bankrekeningnummer van de Stichting
Behoud Blazer: 37.83.86.042

Ontwerp logo: Peter Dorleijn
Lijntekeningen: Zuiderzeemuseum
Enkhuizen

ZIJ BLAZEN WIND IN ONZE ZEILEN!

SPONSORS:

Edgar Doncker Fonds
DAF Noord-Holland
VSB Fonds
Elise Mathilde Fonds
K.F. Hein Fonds
Touwfabriek Langman
Prins Bernhard Cultuurfonds
TESO Veerdienst
Cultuurfonds Bouwfonds
W. de Vries & Zn. transportbedrijf
Vereniging Botterbehoud
ANWB Fonds
C.I.V. Den Oever
Van Voorden Voortstuwing
Fam. Drijver

Dorus Rijkers Fonds
Herstelling Den Helder
Kop & Munt Projectbureau
Noordstad Verzekering
Provincie Noord-Holland
Coöp. Visafslag Den Helder-Texel
Kon. Houthandel Eecen
G.P. Groot Containerservice
Twickel Houthandel/Zagerij
Heddes Bouw
Nestinox Bevestigingsmaterialen
Radio Holland
Wieringer Zeilmakerscollectief
Almenum Houtzagerij
Firma Bos

BEGUNSTIGERS

Bramson Sleepvaartbedrijf
Cardo Holding B.V.
Peter Dorleijn, tekenaar/schrijver
Expo-Line
Maarten Fokke, jachthaven
Fries Scheepvaartmuseum
Particuliere Certificaathouders
Weijermans & Stevens, notarissen

Ron Roem/fotografie
mr. Hylke Tromp/adviezen
mr. Linda Brouwers/adviezen
Clixicon/ itc-ondersteuning
Antje van der Werf, kunstenaars
Restauratiecommissie FONV
Steven Hopman/ scheepsmodellen
P-Projects
Stichting Nautische Monumenten

ALGEMENE INFORMATIE

Secretariaat:

L. Gadron Overgaag

Postbus 3081

3003 AB Rotterdam

Tel. 06-53393498

e-mail: lgadron@dertig32.com

website: www.blazerbehoud.nl

Bankrek. nr. van de Stichting Behoud Blazer

37.83.86.042

